

HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Š T A T Ú T

komisie na prerokovávanie návrhov použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a spôsob jej rokovania

Čl. 1

Úvodné ustanovenie

Komisia na prerokovávanie návrhov použitia dopravných značiek a dopravných zariadení (ďalej len "komisia") je zriadená za účelom prerokovávania návrhov použitia dopravných značiek a dopravných zariadení pri úpravách cestnej premávky na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto“).

Čl. 2

Vzťah komisie a primátora

(1) Komisia je poradný orgán primátora - štatutárneho zástupcu hlavného mesta ako cestného správneho orgánu.

(2) Podľa čl. 1 ods. 12.1 bod 4 a 5 Rozhodnutia č. 35/2015 primátora hlavného mesta o podpisovaní písomností a právnych dokumentov, je vedúci oddelenia dopravy Magistrátu hlavného mesta (ďalej len „magistrát“) poverený podpisovaním písomností vo veci určenia použitia dopravných značiek a dopravných zariadení prerokovávaných v rámci zasadnutia komisie, stanovísk cestného správneho orgánu vo veciach organizácie cestnej premávky, použitia dopravných značiek a dopravných zariadení.

Čl. 3

Zloženie komisie

(1) Komisia je zložená z vedúceho, zástupcov vedúceho a členov, ktorých menuje primátor.

a) Vedúci komisie, zástupcovia vedúceho komisie a niektorí členovia sú menovaní zo zamestnancov magistrátu:

- vykonávajúcich miestnu štátnu správu vo veciach miestnych komunikácií a účelových komunikácií v súlade s § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

- vykonávajúcich správu dopravných značiek a dopravných zariadení na miestnych komunikáciách I. a II. triedy a prejazdných úsekoch ciest I. až III. triedy na celom území Bratislavy.

b) Ďalší členovia sú menovaní po prerokovaní s riaditeľom Krajského dopravného inšpektorátu Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave (ďalej len "KDI") zo zamestnancov KDI, riaditeľom Dopravného podniku Bratislava a. s. zo zamestnancov dopravného podniku a náčelníkom Mestskej polície hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy zo zamestnancov Mestskej polície.

(2) Členstvo v komisii je z dôvodu operatívnosti zastupiteľné.

(3) Zasadnutia komisie sa zúčastňujú aj poverení zamestnanci miestnych úradov mestských častí hlavného mesta (mestské časti sú správcami dopravných značiek a dopravných zariadení na miestnych komunikáciách III. a IV. triedy).

(4) Účasť vedúceho, zástupcov vedúceho a členov komisie je na zasadnutí komisie povinná.

Čl. 4

Výstupy z komisie

(1) Z každého zasadnutia komisie je vyhotovená zápisnica, ktorej neoddeliteľnú prílohu tvorí prezenčná listina s menným zoznamom prítomných členov komisie a zoznam všetkých prerokovaných žiadostí s prijatým záverom (*Určené, Prerokované, Neprerokované, Prerokované s nesúhlasom, Neurčené*).

(2) Zápisnica obsahuje číslo komisie, poradové číslo prerokovanej žiadosti o určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy a na účelových komunikáciách, názov pozemnej komunikácie, ktorej sa úprava dotýka, dopravný význam dotknutej pozemnej komunikácie (účelová komunikácia, trieda miestnej komunikácie alebo prejazdného úseku cesty alebo diaľnice), konkrétny dôvod úpravy cestnej premávky, prípadne názov stavby, s ktorou úprava cestnej premávky súvisí, meno a tel. kontakt na osobu zodpovednú za umiestnenie, údržbu a/alebo odstránenie dopravných značiek a dopravných zariadení, doložené prílohy a pod., výsledok prerokovaných návrhov:

Určené - prerokované so súhlasom člena komisie z KDI a súhlasom vedúceho oddelenia dopravy na miestnych komunikáciách I. – IV triedy a účelových komunikáciách

Neurčené - prerokované s nesúhlasom člena komisie z KDI a/alebo vedúceho komisie a/alebo vedúceho oddelenia dopravy na miestnych komunikáciách I. – IV triedy a účelových komunikáciách

Prerokované - prerokované so súhlasom člena komisie z KDI a súhlasom vedúceho oddelenia dopravy na prejazdných úsekoch ciest alebo diaľniciach¹

¹ V tomto prípade musí žiadateľ po prerokovaní projektu organizácie dopravy požiadať o určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení Okresný úrad Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií alebo Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Neprerokované – návrh použitia dopravných značiek a dopravných zariadení nebol prerokovaný na komisii

Prerokované s nesúhlasom - prerokované s nesúhlasom člena komisie z KDI, a/alebo vedúceho komisie a/alebo vedúceho oddelenia dopravy na prejazdných úsekoch ciest alebo diaľniciach²

a poznámky resp. podmienky (napr. rozkopávka v termíne, umiestniť dopravnú značku ihneď, kto zabezpečí jej umiestnenie, a pod.).

Zápisnicu vypracováva vedúci komisie. Originál zápisnice sa zakladá na oddelení dopravy magistrátu.

Čl. 5

Organizačné zabezpečenie komisie

- (1) Organizačné zabezpečenie komisie vykonáva oddelenie dopravy magistrátu.
- (2) Zasadnutie komisie vedie vedúci komisie, prípadne zástupcovia vedúceho komisie.
- (3) Komisia spravidla zasadá každý utorok od 8³⁰h do 11⁰⁰h na magistráte.
- (4) V prípade, že na deň zasadnutia komisie prípadne štátny sviatok alebo iná prekážka, je možné v prípade potreby túto komisiu presunúť operatívne na iný pracovný deň daného kalendárneho týždňa, prípadne zrušiť.

Čl. 6

Činnosť komisie

- (1) Komisia na svojich zasadnutiach
 - a) prerokováva návrhy použitia dopravných značiek a dopravných zariadení pri úpravách cestnej premávky, na základe ktorých sa určuje použitie dopravných značiek a dopravných zariadení¹⁾²⁾ najmä
 - návrhy dočasných dopravných značiek a dopravných zariadení pri dočasných úpravách cestnej premávky (počas realizácie pozemných a inžinierskych stavieb, opráv vedení všetkých druhov a pod.)
 - návrhy trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení pri trvalých úpravách cestnej premávky (po zrealizovaní stavieb, trvalé presmerovanie dopravy a pod.),

² V tomto prípade musí žiadateľ po prerokovaní projektu organizácie dopravy požiadať o určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení Okresný úrad Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií alebo Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

¹⁾ zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov,

²⁾ vyhláška č. 9/2009 Z. z. Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

- návrhy úpravy cestnej premávky, ktoré súvisia so zmenou organizácie dopravy v širšom území,
 - návrhy úpravy cestnej premávky na zníženie nehodovosti,
 - návrhy umiestnenia dopravných značiek pre vyhradenie parkovacích miest fyzickým osobám, právnickým osobám a fyzickým osobám s ťažkým zdravotným postihnutím,
- b) prerokováva žiadosti, sťažnosti, pripomienky a návrhy verejnosti z oblasti cestnej premávky, ktoré predkladajú členovia komisie,
- c) prerokováva návrhy na odstránenie nedostatkov zistených v organizácii dopravy a dopravnej situácii na území hlavného mesta, ktoré zistili členovia komisie.
- (2) Komisia sa riadi platnými právnymi predpismi a normami a prihliada na optimálne riešenie z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a preferencie mestskej hromadnej dopravy.
- (3) Určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení sa oznamuje písomne žiadateľovi o úpravu cestnej premávky.
- (4) V komisii sa prerokovávajú aj návrhy použitia dopravných značiek a dopravných zariadení pri úprave cestnej premávky na cestách alebo diaľniciach na území hlavného mesta. Takto prerokované návrhy berie hlavné mesto na vedomie, so zápisom „Prerokované“ alebo „Prerokované s nesúhlasom“.

Čl. 7

Podmienky prerokovávania návrhov použitia dopravných značiek a dopravných zariadení

- (1) V komisii sa prerokovávajú návrhy použitia dopravných značiek a dopravných zariadení pri úpravách cestnej premávky na základe žiadosti o určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy a na účelových komunikáciách. Na základe prerokovaných návrhov použitia dopravných značiek a dopravných zariadení pri úprave cestnej premávky v komisii so súhlasom KDI, o ktorom je vyhotovená zápisnica, sa určuje ich použitie.
- (2) Komisiou prerokované návrhy použitia trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení odsúhlasené KDI a k nim príslušné určenie ich použitia, strácajú platnosť, pokiaľ sa umiestnenie dopravných značiek a dopravných zariadení nezrealizuje v plnom rozsahu do 30 dní odo dňa doručenia tohto určenia žiadateľovi a musia byť opätovne prerokované v komisii, ak má prísť k ich realizácii. Uvedené neplatí pre návrhy použitia dočasných dopravných značiek a dopravných zariadení pri dočasných úpravách cestnej premávky.
- (3) Ak určené použitie trvalých dopravných značiek a dopravných zariadení nebude z akéhokoľvek dôvodu zrealizované pri trvalých úpravách cestnej premávky, je o tom žiadateľ povinný informovať vedúceho komisie.

(4) Komisiou prerokované návrhy použitia dočasných dopravných značiek a dopravných zariadení odsúhlasené KDI a k nim príslušné určenie ich použitia strácajú platnosť, pokiaľ sa s činnosťou nezačne v požadovanom termíne a musia byť opätovne prerokované v komisii, ak má prísť k ich realizácii.

(5) Návrhy použitia dopravných značiek a dopravných zariadení pri úpravách cestnej premávky sa prerokovávajú za osobnej účasti žiadateľa (napr. investor, projektant, zhotoviteľ). Komisia môže požadovať predloženie stavebného povolenia, predchádzajúce vyjadrenia orgánov a organizácií alebo iné súvisiace podklady a doklady. Pokiaľ sa činnosť dotýka mestskej hromadnej dopravy električkového telesa, žiadateľ prikladá písomné stanovisko prevádzkovateľa električkovej trate (DPB, a.s.).

(6) Komisia má právo upraviť termín platnosti návrhov použitia dopravných značiek a dopravných zariadení pri úpravách cestnej premávky, prípadne predložený návrhy zamietnuť. Komisia nie je povinná zaujať konečné stanovisko ihneď.

(7) Počas zasadnutia komisie sa neposkytujú konzultácie.

(8) Návrhy použitia dopravných značiek a dopravných zariadení pri úpravách cestnej premávky predkladá žiadateľ minimálne v 5 vyhotoveniach spolu so žiadosťou o určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy a na účelových komunikáciách. V 6 vyhotoveniach vtedy, ak návrhy obsahujú trvalé umiestnenie dopravných značiek a dopravných zariadení, ktoré po zrealizovaní budú odovzdané oddeleniu správy komunikácií magistrátu, ako správcovi dopravných značiek a dopravných zariadení na miestnych komunikáciách I. a II. triedy a prejazdnych úsekoch ciest I. až III. triedy.

(9) Návrhy použitia dopravných značiek a dopravných zariadení pri úprave cestnej premávky, ktorý predkladá žiadateľ, musí obsahovať najmä:

- názvy všetkých pozemných komunikácií, na ktoré sa dopravné značky a dopravné zariadenia majú umiestniť,
- dôvod použitia dopravných značiek a dopravných zariadení pri úprave cestnej premávky,
- požadovaný termín platnosti použitia dopravných značiek a dopravných zariadení pri dočasnej úprave cestnej premávky,
- pri etapách uviesť termín osobitne pre každú etapu,
- meno alebo obchodné meno stavebníka, resp. investora, pokiaľ je iný ako žiadateľ, s úplnou adresou a telefónnym číslom stavebného dozoru,
- názov dodávateľa s úplnou adresou, menom a telefónnym číslom stavbyvedúceho,
- meno a telefónne číslo osoby, ktorá bude zodpovedať za umiestnenie dopravných značiek a dopravných zariadení, situáciu širších vzťahov, technickú správu, príp. iné.

(10) Návrhy použitia dočasných dopravných značiek a dopravných zariadení je potrebné predkladať s presne stanoveným termínom realizácie dopravných obmedzení a v dostatočnom časovom predstihu tak, aby bolo možné vzhľadom na proces určovania použitia dočasných dopravných značiek

a dopravných zariadení v predložených návrhoch a prípadné povolenie uzávierky alebo povolenie zvláštneho užívania komunikácie, dodržať požadovaný termín realizácie (harmonogram prác).

Výkresová časť bude spracovaná v mierke 1 : 500 prípadne v podrobnejšej, v súlade s STN 73 0140 a podľa vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Pozemné komunikácie, na ktorých sa má použitím dopravných značiek a dopravných zariadení upravovať cestná premávka, budú zakreslené so všetkými jestvujúcimi dopravnými značkami a dopravnými zariadeniami, zástavkami mestskej hromadnej dopravy a medzimestskej dopravy, stĺpmi verejného osvetlenia a trolejového vedenia, s bližším určením miesta činnosti (názov ulice, č. domu, objekt a pod.) v čiernej farbe. Navrhované dopravné značky a dopravné zariadenia pri úprave cestnej premávky budú zakreslené do jestvujúceho stavu červenou farbou. Rozmiestnenie dopravných značiek a dopravných zariadení je potrebné okótovať. Dopravné značky a dopravné zariadenia budú zakreslené a popísané v smere jazdy/chôdze (z pohľadu účastníka cestnej premávky, pre ktorého sú určené) s použitím základných tvarov a číselného označenia. Dopravné značky a dopravné zariadenia, ktorých symboly je dovolené meniť, budú zakreslené aj so symbolmi zodpovedajúcimi skutočnej situácii. Činnosťou zabratá a zostávajúca voľná šírka vozovky a chodníka musí byť okótovaná. Na obchádzkových trasách pozemných komunikácií musia byť okótované ich šírky a polomery oblúkov. Súčasťou návrhov použitia dopravných značiek a dopravných zariadení pri úprave cestnej premávky trvalého charakteru musí byť rozpis použitých dopravných značiek a dopravných zariadení na jednotlivých komunikáciách, ktorých sa ich použitie dotkne. Vodorovné dopravné značky je potrebné okótovať v pozdĺžnom i priečnom smere.

(11) Žiadateľ svojim podpisom na žiadosti o určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení potvrdzuje, že všetky údaje uvedené v návrhoch zodpovedajú skutočnosti a zároveň udeľuje súhlas so spracovaním osobných údajov uvedených v žiadosti a vo výkresovej časti.

(12) Žiadateľ je povinný zapracovať pripomienky komisie k predloženým návrhom použitia dopravných značiek a dopravných zariadení pri úprave cestnej premávky.

(13) Prerokované návrhy použitia dopravných značiek a dopravných zariadení pri úprave cestnej premávky sa v komisii označujú odtlačkom pečiatky s nápisom „PREROKOVANÉ“ a podpisom vedúceho komisie, resp. jeho zástupcu za magistrát a odtlačkom pečiatky „SÚHLASÍ“ resp. „NESÚHLASÍ“ a podpisom člena komisie za KDI.

(13a) Odtlačkom pečiatky s nápisom „PREROKOVANÉ“ a podpisom vedúceho komisie, resp. jeho zástupcu za magistrát sa prerokované návrhy použitia dopravných značiek a dopravných zariadení pri úprave cestnej premávky označia až po označení odtlačkom pečiatky „SÚHLASÍ“ resp. „NESÚHLASÍ“ a podpisom člena komisie za KDI.

(14) Prerokovaním návrhov použitia dopravných značiek a dopravných zariadení pri úprave cestnej premávky – projektu organizácie dopravy v komisii, nevzniká nárok na jeho realizáciu. Až dorúčením určenia použitia dopravných značiek a dopravných zariadení hlavným mestom, podpísaným vedúcim oddelenia dopravy, je možná jeho realizácia.

(15) Komisia neprerokováva návrhy použitia dočasných dopravných značiek a dopravných zariadení pri úprave cestnej premávky vyvolané vzniknutými havarijnými stavmi na pozemných komunikáciách (napr. poruchy na elektrických, telekomunikačných, vodovodných, kanalizačných a iných vedeniach uložených v pozemných komunikáciách a i.). V prípade porúch správcovia alebo vlastníci takýchto vedení použijú vzorové umiestnenie dopravných značiek a dopravných zariadení podľa platných technických podmienok pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, resp. sa riadia pokynmi príslušníka policajného zboru, ktorý je na mieste havárie.

Ivo Nesrovnal, v. r.
primátor